





50	Подшипники ступиц колес (проверка на отсутствие посторонних шумов, люфтов 0,50н/ч, замена смазки всех колес — 2,00н/ч)*****	0,50	2,00	0,50	2,00	0,50	2,00	0,50	2,00	0,50	2,00	0,50	2,00	0,50
51	Амортизаторы, рессоры, стремянки рессор — проверка, протяжка	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
<b>09</b>	<b>Система смазки (автоматическая, ручная)</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>	<b>0,12</b>
52	Запуск <b>автоматической</b> системы смазки в принудительном ручном режиме на панели управления (не менее 35 сек.), контроль работоспособности масленок	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
53	Объем контейнера <b>автоматической</b> смазки (заполнить смазкой класса NLGI 000 до верхнего уровня)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
<b>10</b>	<b>Пневмосистема</b>	<b>0,60</b>	<b>0,70</b>	<b>0,75</b>	<b>0,70</b>	<b>0,60</b>	<b>0,70</b>	<b>0,75</b>	<b>0,70</b>	<b>0,60</b>	<b>0,70</b>	<b>0,75</b>	<b>0,70</b>	<b>0,60</b>
54	Слив конденсата из ресиверов	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
55	Кран уровня пола - проверка 0,1 н/ч, регулировка при необходимости — 0,2н/ч	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
56	Производительность воздушного компрессора, наличие конденсата (при необходимости — конденсат удалить), герметичность пневмосистемы подвески - проверка	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	Фильтр-патрон осушителя — замена (интервал через 40000 км/1год, что наступит ранее)		0,10		0,10		0,10		0,10		0,10		0,10	
58	Крепление ресиверов - проверка, протяжка			0,15			0,15		0,15		0,15		0,15	
59	Шланги, трубопроводы - проверка на отсутствие повреждений	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
<b>11</b>	<b>Рулевое управление</b>	<b>0,55</b>	<b>0,55</b>	<b>0,55</b>	<b>0,55</b>	<b>1,00</b>	<b>0,55</b>							
60	Жидкость в рулевом механизме ZF, уровень - проверка 0,05н/ч, замена 0,50н/ч *****	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
61	Герметичность системы, шланги, трубопроводы (на отсутствие повреждений, утечки жидкости) - проверка	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
62	Свободный ход рулевого колеса-проверка	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
63	Крепление гидроусилителя, насоса, силового цилиндра-проверка	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
64	Шарниры рулевого управления, рулевые тяги, чехлы шарнирных соединений -	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
<b>12</b>	<b>Тормозная система</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>
65	Работоспособность тормозной системы, проверка - на отсутствие утечки тормозной жидкости, тормозного клапана, тормозные (шланги) трубопровод (на отсутствие повреждений), тормозные накладки (колодки), тормозные диски (барабаны).	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
66	Стояночный тормоз проверка — 0,05 н/ч, при необходимости регулировка 0,25 н/ч	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
67	Тормозные механизмы (тормозные камеры, натяжной регулятор рычага), подвижные соединения — проверка 0,15 н/ч, при необходимости смазка — 0,2 н/ч	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
68	Свободный ход педали тормоза - проверка, регулировка	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
69	Тормозные колодки / накладки	Замена при необходимости - 2,20 н/ч за 1 колесо												

70	Тормозные барабаны	Замена при необходимости - 1,1 н/ч за 1 шт.												
<b>13</b>	<b>Электрооборудование</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>
71	Контрольные лампы, указатели панели приборов - проверка	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
72	Направление света фар — проверка, при необходимости регулировка 0,8н/ч — 2 шт.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
73	Управление световыми приборами-проверка	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
74	Наружное освещение и освещение номерного знака - проверка	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
75	Внутреннее освещение и вентиляция	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
76	Стеклоочиститель,стеклоомыватель - проверка	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
77	Звуковой сигнал - проверка	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
78	Уровень и плотность электролита в АКБ ,очистка	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
79	Крепление АКБ. генератора, стартера, силовых кабелей и клемм, блок реле и предохранителей - проверка	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
80	Система АБС - проверка модуляторов, разъемов датчиков АБС	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
81	Автономный отопитель - запуск, проверка работоспособности (в т.ч. Webasto)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
<b>14</b>	<b>Система кондиционирования воздуха</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>
82	Работоспособность системы и приборов управления (при температуре свыше +5°С) в различных режимах (AUTO, LO, HI)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
83	Надежность креплений трубопроводов и компрессора	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
84	Контроль уровня масла компрессора, смазка подшипников электромагнитной муфты	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
85	Проверка давления и дозаправка	Специализированный центр системы кондиционирования												
<b>15</b>	<b>Кузов, вспомогательные работы и дополнительное оборудование</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>
86	Внешний осмотр лакокрасочного покрытия кузова на наличие повреждений, остекление кузова (осмотр на целостность, герметичность)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
87	Крепление и регулировка зеркал заднего вида, шторок	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
88	Крепление и регулировка дверей и люков, пневмоклапаны открывания дверей — проверка	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
89	Смазка, проверка дверных уплотнений,замков и петель	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
90	Крепление приборов наружного освещения, крепление деталей шасси - проверка, протяжка	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
91	Работоспособность кулера, холодильника, туалета (при наличии)	Проверка работоспособности												
92	Работоспособность аудио / видео аппаратуры (при наличии)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
93	Осмотр приборов отопления салона	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
94	Проверка показаний одометра и тахографа	При каждом обслуживании с фиксацией в сопроводительных документах (Акт выполненных работ,сервисная книжка и др.)												
95	Регулировка углов установки колес(сход-развал)	При необходимости 1 н/ч за ось												
<b>Кол-во, норма/час KLQ6119, KLQ 6129, KLQ 6122</b>		<b>10,73</b>	<b>12,93</b>	<b>12,03</b>	<b>12,63</b>	<b>11,48</b>	<b>12,98</b>	<b>11,68</b>	<b>12,93</b>	<b>11,08</b>	<b>12,63</b>	<b>12,43</b>	<b>12,98</b>	<b>10,73</b>
<b>Кол-во, норма/час KLQ 6928, KLQ 6826</b>		<b>10,41</b>	<b>12,61</b>	<b>11,71</b>	<b>12,31</b>	<b>11,16</b>	<b>12,66</b>	<b>11,36</b>	<b>12,61</b>	<b>10,76</b>	<b>12,31</b>	<b>12,11</b>	<b>12,66</b>	<b>10,41</b>

Периодичность обслуживания составляет каждые 20 000км или каждые 3- 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Перечень операций обслуживания исчисляется по двум значениям: по пробегу или по времени, и частота выбирается по значению, которое наступит ранее. В более тяжелых условиях эксплуатации автомобиля, рекомендуется сократить межсервисный интервал до 15 000км или каждые 3 месяца. ООО "Хайгер Бас Рус" оставляет за собой право изменять график и количество выполняемых операций в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. Специализированная СТО обязана отслеживать график технического обслуживания каждого автомобиля.

#### ДОПУСКИ:

См. Приложение "Технологический жидкости и заправочные объемы HIGER".

\* -Допускается моторное масло: класс не менее СН4 и выше, минеральное, вязкость 10W40-15W40 (по сезону)

\* Фильтрующие элементы (масляный и топливный) оригинальные пр-ва Fleetguard® . Допускается использование аналогов для воздушного фильтра при условии сохранения интервала замены каждые 20000км.

\*\* - Замена масла АКПП производителя ZF: интервал замены масла 120 000 км / 2 года, что наступит ранее. В соответствии с указаниями приведенными в спецификации ZF TE\_ML 14 standard ( Ecomat: ZF special oil Ecofluid A+; Ecolife: ZF special oil Ecofluid Life), руководствоваться сайтом <http://www.zf.com>. При наличии АКПП на автобусе (АКПП установлены в зависимости от комплектации) — добавить 0,6 н/ч за проведенные операции. Агрегаты установленные других производителей, периодичность замены масла производится в соответствии с установленным регламентом производителя, за информацией обращаться в отдел сервисного и гарантийного обслуживания (дистрибьютор).

\*\*\*-Замена масла МКПП производителя Qijiang Gear Transmission: интервал замены масла через 60 000 км. Использование масел: класс вязкости API GL-5 SAE 85W-90. Замена масла МКПП ZF: в соответствии с указаниями приведенными на сайте <http://www.zf.com>. Агрегаты установленные от других производителей, периодичность замены масла производится в соответствии с установленным регламентом производителя, за информацией обращаться в отдел сервисного и гарантийного обслуживания (дистрибьютор).

\*\*\*\* - Тормозная жидкость DOT4/JG4

\*\*\*\*\* - Смазка на литиевой основе

\*\*\*\*\* - Замена жидкости в рулевом механизме производится в зависимости от производителя: ZF(интервал замены жидкости 120000км/2года, что наступит ранее) - в соответствии с указаниями приведенными в спецификации ZF TE\_ML 08 или ZF TE\_ML 09 standard, ATF220, руководствоваться сайтом <http://www.zf.com>; ShiBao (интервал замены жидкости 20000 км) — жидкость ATF220 ; XingJiang (интервал замены жидкости 6 месяцев) — жидкость ATF220.